



www.clubmbf.com

Compte rendu sortie Club 4x4 Mercedes-Benz de France

La Libye - du 7 au 25 octobre 2010

Jeudi 07/10/2010 :

Regroupement à l'hôtel KYRIAD à Bouc Bel Air, le plus grand nombre ayant dormi sur place. Jean Michel prend la tête du convoi (le riri tête en l'air avait oublié sa carte grise). Direction la Joliette. A 13 h 30 nous larguons les amarres. Soleil et mer calme. Moment de panique quand le bateau fait demi tour ? Ce n'est qu'un pied cassé d'un passager. Briefing à 17 H. Découverte du parcours. Connaissance des nouveaux. Miam miam. Dodo.

Vendredi 08/10/2010 :

Arrivée avec plus d'une heure de retard à TUNIS. Contrôles toujours aussi folkloriques. Il faut prendre son mal en patience. En conclusion, les sorties étant étalées, un premier groupe de quatre est arrivé à 18 h 30 à Gabés et les autres pour se mettre les pieds sous la table.

Samedi 08/10/2010 :

Montres, réveils, portables, heure française, heure tunisienne. Au final, des levés trop tôt et des levés trop tard, mais malgré cela, départ 6 h 40. Durée des formalités 4 heures. Déjeuner sur un terrain de foot « local » au bord de la mer. Arrivée à 19 h 30 à l'hôtel à Leptis Magna d'un 1er groupe. Un 2ème groupe, celui des mécanos, qui s'était porté au secours des ROUX, arrive plus tard avec une mauvaise nouvelle. Irène et Jean Pierre doivent rentrer en France.

Dimanche 10/10/2010 :

Les pleins faits, nous partons tous pour la visite des ruines de Leptis Magna. Nous avons été enchantés, le site étant vraiment fabuleux. Déjeuner à l'ombre des arbres du parking. 12 h 30. Roule mon G pour 5 H de lignes droites à perte de vue. 1er bivouac : nous nous éloignons un peu de la route. Nuit assez calme, repas léger pour Pierre et Yan : les tortellinis à la crème ont fini dans le sable...

Lundi 11/10/2010 :

Départ retardé à 8 h 20. Le G de JC NEYRET ne démarre pas... Il faudra s'y habituer ! Plus cocasse, notre Jacques à la recherche d'un coin tranquille s'est ensablé. Arrêt gas oil à Waddan. Pique nique venté sous les bâches par une température de 40°. Nous attaquons notre 1ère piste roulante et poussiéreuse. Certains s'éclatent... ! Il était prévu soirée saucisses, mais pas un arbre à l'horizon. Claire use de son charme auprès des guides pour nous avoir un peu de charbon de bois.

Mardi 12/10/2010 :

Départ à 7 h 45 pour Timsah. Pleins de GO, pains et eau. Un dégonflage s'impose car la piste court dans le sable. Le vent étant trop violent, nous pique niquons au côté des G avec une température de 45 °. La piste serpentée sur un plateau caillouteux, quelques langues de sable donnent de la couleur, de nombreuses saignées nous font danser. A Waw el Kébir, oasis, on se rafraîchit légèrement, hélas la piscine est vide. La piste sera longue. A 18 h 30, nous arrivons au Waen el Namous, le spectacle grandiose et magnifique nous fait oublier cette rude journée.

Mercredi 13/10/2010 :

Un petit coup de « vouvouzela » pour un réveil matinal à 6 h. levé de soleil sur le volcan. Jusqu'à 9 h 30, nous visitons le site : escalade du petit cratère pour les plus courageux ; balade au bord du lac ; baignade pour certains ; Tous réunis, nous profitons



Compte rendu sortie Club 4x4 Mercedes-Benz de France

de la splendeur du site par un tour de cratère (13 Km). On cherche désespérément le sable. Richard propose de s'arrêter de bonne heure pour une longue détente. Attaqués par une nuée de petites bestioles agressives, nous plions bagages en catastrophe à la recherche d'un coin plus tranquille. Encore une journée sous la chaleur accablante (45°).

Jeudi 14/10/2010 :

Quelques nuages, quelques gouttes de pluie nous laissent espérer une journée météo idéale. Belle piste qui traverse le Djebel Bin Ghanimah : montée, descente, passage étroit, canyon, où sont les indiens ? Puis la piste s'élargit jusqu'à l'immensité. A Magedoul, plein d'eau, GO et courses. J. Mi et J. Luc ayant ramassé du bois, nous faisons un vrai feu, on termine les saucisses. En fin de soirée, au moment du « carré de chocolat et autres douceurs... ! » un feu d'artifice surprend l'assemblée, l'enquête est ouverte... Il a fait encore très chaud.

Vendredi 15/10/2010 :

A 8 H briefing : Bon anniversaire Hervé, que de bises... A El Qatrum, pleins de GO, courses et eau (pour cause de chaleur, nous n'avons plus de bouteilles). Nous traversons une vaste étendue de sable vierge, égayé par des champs de petites pousses d'herbe vert tendre, surprenant et splendide. Pique-nique sous la chaleur ; L'après midi les premières dunettes sont là : On s'éclate, on s'éclate. Après midi riche en rebondissement. A 16 h 30, installation du bivouac. Au coin du feu, subitement, un vent de sable violent se met à souffler, tout le monde regagne ses pénates et une nuit agitée commence.

Samedi 16/10/2010 :

Réveil sous la pluie, les voitures sont ensablées, les tables sont enfouies. Petit déjeuner succinct dans les G. Des belles dunes, paysage grandiose dans le Murzuq. En fin de journée, nous nous approchons du Col Anaï, à 5 kms de la frontière algérienne. Les falaises rocheuses, à 1000 m d'altitude font place au sable : que c'est beau. La pluie revient au moment du repas. Nos hommes installent ingénieusement une bûche ; serrons-nous, serrons-nous. La soirée sera festive. Hervé nous offre un puch pour fêter ses « x » années.

Dimanche 17/10/2010 :

7 H, mais que fait riri ? Panne de « vouvouzela » ? Nous franchissons la passe de Tilemsine, paysage grandiose. Nous faisons un arrêt au poste militaire où un peu plus loin, certains espèrent décoller sur la piste d'aviation ! Déjeuner dans l'erg Ouan Kassa. Les guides nous emmènent à un point d'eau : bains de pieds, shampoing, lessives. En route pour l'Akakus et sa grande arche toujours aussi impressionnante. Vers 18 H, nous arrivons au bivouac du « cimetière des éléphants » que les guides nomment « MORTY » : C'est magnifique.

Lundi 18/10/2010 :

Départ tardif à 8 h 30 dans la bonne humeur après avoir admiré le paysage du haut des rochers. Nous visitons différents sites de peintures et gravures rupestres sous la conduite des guides. A Serdeles, ravitaillement et goudron en mauvais état. Contrôles de police nombreux car nous approchons d'une région pétrolifère. Nous bivouaquons à l'écart de la route, au loin les torchères illuminent la nuit. Au feu de camp, nous admirons la lune et son halo. Amis de la poésie bonsoir.



www.clubmbf.com

Compte rendu sortie Club 4x4 Mercedes-Benz de France

Mardi 19/10/2010 :

Un peu fatigués, départ à 8 h 30 pour Oubari pour le traditionnel ravitaillement. Enfin, nous voyons surgir les grandes dunes ; source de plaisirs pour les uns, « petites » angoisses pour les nouveaux. Les lacs s'enchaînent avec échoppes pour le plaisir des yeux. Nous effectuons quelques belles descentes ; la plus vertigineuse (60 m de dénivelé) nous conduit au lac Gabraoun. Bivouac festif au milieu des dunes : « la guinguette à riri », champagne, toasts et musique.

Mercredi 20/10/2010 :

Enchaînement de dunes techniques, il faut jouer sur le volant. Houssef notre guide se plante. JC Neyret a perdu sa belle... donc vérification générale. JP Simon nous fait des figures acrobatiques. Riri passe à côté du lac Oulm el hassan sans le voir... J Michel veille et nous retrouvons la bouteille enfouie l'an passé. Tradition oblige, chacun y va de sa signature : message pour les prochains raideurs. On traverse de belles palmeraies sauvages jusqu'au village de Al Quardah où nous installons le bivouac.

Jeudi 21/10/2010 :

Levé matinal où une longue étape nous attend. A Al Majda, ravitaillement et on regonfle car goudron oblige. A Brak, J. Mi doit s'arrêter pour une durite sectionnée. Quelques G attendent et les autres roulent jusqu'à Shwayrif. Nous déjeunons tous au restaurant (soupe, grillades, couscous légumes avec le « sirop de grenadine »)... La route nous conduit au bivouac dans une plantation d'oliviers et amandiers dans une ferme gouvernementale. Il fait frais, pas de feu de camp. Dodo comme les poules.

Vendredi 22/10/2010 :

Levé à 6 H avec une température de 13° et de l'humidité. Nous roulons jusqu'à la frontière à Ras adjir, les formalités sont longues et nous quittons nos guides. Déjeuner à l'arrière des G en attendant les papiers. Nous roulons vers Gabès où nous arrivons à 15 h 30.

Samedi 23/10/2010 :

Journée libre. Chacun profite d'une journée qui est au départ pluvieuse, mais se termine sous un soleil radieux. Ces dames dépensent les derniers dinars au souk. Traditionnel repas à 20 H au 3ème étage du Sol Azur.

Dimanche 24/10/2010 :

Départ à 8 H pour le port de Tunis. Nous sommes les premiers devant le portail bleu de la goulette, il est 9 H. A 12 h 10 nous entrons et passons les contrôles qui sont de plus en plus embêtants. Nous levons les amarres vers 16 H. La plupart d'entre nous font une sieste réparatrice. A 17 H, séance récupération des photos. A 19 h 30 repas très convivial puis dodo car la météo annonce vent à 100 km/H.

Lundi 25/10/2010 :

Mer très agitée ; petit déjeuner pour certains à 7 H, quant aux autres, ils n'osent pas sortir de leur cabine. Matinée de repos pour tout le monde. Arrivée à Marseille vers 17 H. Il est temps pour nous de se dire au revoir...

CONCLUSION :

Malgré des conditions difficiles (chaleur, tempête de sable, bestioles, pluie), nous prenons toujours autant de plaisir à participer à cette aventure. Merci à tous pour la bonne ambiance du groupe et de grosses bises à Richard, Jean Mi et Jean Philippe (tu nous a beaucoup manqué) pour l'organisation de ce beau voyage.