www.clubmbf.com

Compte rendu

Île de France 2014

Dimanche 2 février

Pour honorer la démarche téléphonique avisée de Didier, nous avons pris le chemin de Dreux en cette froide matinée et sur la route, les G se succèdent et nous doublent, un petit signe de la main.

Le circuit de l'Ouest Parisien nous reçoit et nous nous garons les uns à coté des autres, au bord d'une superbe piste… d'asphalte ! Il est temps de commencer par le petit déjeuner d'introduction, et nous cherchons notre organisateur : où est Didier ? Parti chercher les croissants…

Un bungalow bien froid nous accueille, et heureusement la chaleur humaine, puis le soleil réchauffent l'atmosphère. Des habitués, des anciens, des nouveaux, un ancien-nouveau…Gérard, membre depuis des lustres du club qui fait sa première sortie.

Première étape de toute sortie du club : prendre une photo. Certains veulent utiliser les VHF pour les instructions de parking, mais elles ne fonctionnent pas bien… alors "Avancez les G. Stop. Vous, reculez. Stop. Vous, marche arrière. Stop. Vous, à gauche. Non, l'autre gauche !… " . Et pour info, il n'y avait pas que des G, mais aussi un joli ML..

Il est 10h, notre instructeur nous attend. Nous allons en convoi sur le terrain : des G allant faire du tout terrain en suivant une Fiat 500 Abarth, quelle blague… Et là, séparation en 2 groupes pour profiter pleinement des diverses activités. Nous les appellerons :

- **les aventuriers de la boue** (Gérard, Philippe, Sylvain, Didier et Nicolas), qui prennent la direction de la butte de terre à l'arrière du circuit
- **les rois de la piste Rallycross** (Catherine, Jean-Marie, Christian, Olivier et Sébastien), qui préfèrent rester sur le dur…

Sur la butte, pour résumer, ce sera boue, soleil et… boue. Nous commençons dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et le tour se termine par une jolie descente, au milieu des herbes, où on ne voit rien. A la fin de ce tour, le seul G non équipé de MUD est laissé sans pilote, impossible à conduire… Le second tour sera l'occasion de tenter, à plusieurs reprises, de gravir ces quelques ultimes mètres de boue qui se refusent à nos G. Plus d'élan, plus d'accélération, les roues droites, et le G qui part de travers. On recule et on recommence… Photo et vidéo permettront à chacun, plus tard, de retravailler ses trajectoires.

Il est temps, pour mettre du piment, de changer le sens de circulation. Ce qui nous fait commencer par la montée... infernale, le soleil de face. Un régal ! Les différentes techniques seront utilisées : 1er passage sans blocage (sans succès), le suivant avec l'arrière (idem), le suivant avec tout (idem, ou pas !) ou bien tout bloqué dès le début, et il faut reconnaitre que c'est passé

L'heure du déjeuner approche, et nous retournons vers le club housse, où les rois de la piste rallycross faisaient rugir leurs moteurs et où nous avons assisté à de larges dérapages « contrôlé**s »** aux dires des pilotes, qui voulaient tenter un strike sur nos G. Heureusement pour tous, la matinée s'est bien terminée.

Retour donc au bungalow, où Catherine, Fabienne, Maryse (et pepette) font bronzette, emmitouflées dans les blousons. Le traiteur a tout préparé, il nous faut néanmoins ouvrir les bouteilles pour l'apéro mais attention à respecter les consignes : nous y allons tous avec modération… Repas impeccable, copieux surtout si on pense aux crêpes, notre maitre d'hôtel s'était fait un plaisir d'en faire une énorme pile ! Bien entendu, les membres présents du bureau s'étaient réunis pour réajuster le calendrier des sorties de l'année. Ce n'est pas drôle si ce qui est planifié est respecté !!!

Pour l'après midi, on inverse les groupes, et c'est alors la découverte d'un univers totalement différent : freinage d'urgence, évitement, dérapage, slalom autour des cônes. Et pour le premier exercice, la difficulté était d'atteindre les 50 km/h avant le freinage… L'opération inverse peut se faire finalement en moins de 15m, il suffit d'oser.

On aura au moins retiré la calamine du moteur, à défaut d'avoir fait souffler le turbo comme les autres, et nettoyé pneus et frein avant de reprendre la route.

Et bien le G peut aussi être malmené sur le bitume, il tient la route. Personne ne s'est renversé, nul ne s'est mis en travers… Et malgré son gros volant, c'est possible de réussir le slalom. Par contre, si je n'en étais pas encore convaincu, je ferai encore plus attention la prochaine fois à bien tout attacher dans le coffre.

Nos amis pleins de boue viennent nous salir le circuit, signe que le temps a passé et qu'il nous faut rentrer. Au revoir et bonne route, sans omettre quelques derniers ultimes bavardages qui durent, qui durent… Bon, on y va ???

Bref, de bons moments de bonne humeur et une expérience originale, très enrichissante que je conseille à tous.

Merci Didier pour cette bonne idée et au plaisir

Nicolas