



www.clubmbf.com

Compte rendu sortie Club 4x4 Mercedes-Benz de France

## L'Aubrac - 1er & 2 mai 2004

« Une sortie comme on aime ». Les 12 valeureux « 4x4treux » du Nord (Laurent de Compiègne) comme du Sud (Jean-Marc d'Aix-en-Provence) de la France s'étaient déplacés, qui avec ses enfants, ses amis... Dès le vendredi soir, sous une neige naissante mais un gel bien présent, la note du week-end était donnée.

Départ 8 heures de l'hôtel Aubrac le samedi matin pour rallier le « Buron du Ché » par les chemins pour un déjeuner du terroir (saucisses-aligot). Dès la première heure, les choses se sont corsées : un soleil éclatant faisant fondre la neige a rendu le terrain plus que boueux (!) – à l'image d'une patinoire malgré les pneus « boue » et les chaînes (n'est-ce pas Christian ?) ; mais avec des bras, des sangles et des treuils, aucun véhicule n'est resté sur place. Et de continuer la balade vers d'autres difficultés entrecoupées de paysages grandioses (vertes prairies ; taureaux, veaux, vaches : qualité Aubrac ; montagnes, cailloux, forêts...).

Une nouvelle halte, au gué, permit à ceux qui le voulaient d'exercer leur habileté ou de tester leur machine dans un mètre d'eau. Les premiers purent passer bien que la sortie fut particulière : une marche avec des ornières. Mais lorsque les derniers se présentèrent, les ornières avaient changé d'allure, prêtes à accueillir votre « G » pour un repos obligatoire, auquel seul un treuil ou une sangle pouvaient mettre fin : « scotché », « ventosé »... obligé de faire appel à la solidarité pour accrocher les sangles (merci Christian !). Même les plus têtus s'y sont « cassés les dents », mais qu'importe, ils ont eu le mérite d'essayer ! (n'est-ce pas Rémi ?)

L'après-midi, toujours sous le soleil, nous a amenés à tester nos véhicules sur une troisième qualité de terrain : du caillou, que dis-je, du gros caillou – des marches en montée entrecoupées d'un paysage toujours magnifique – où l'on a testé les qualités de franchisseur du « G » et de stratégie des pilotes (recherche de la trajectoire adéquate).

Dimanche, départ 8 heures, toujours de l'hôtel Aubrac pour rejoindre Le Monastier – une heure de route pour un petit tour en Lozère, faire le plein, acheter de la fouasse (spécialité de l'Aveyron) -. Tout le monde est au rendez-vous, ceux de Laguiole comme ceux de Saint Chély. Et c'est reparti, le temps pour Cindy de déposer le Mitsubishi et de monter dans le « G » de Jacky !

On démarre par une montée en lacets, truffée de virages en épingles, surplombant des falaises, le tout sur lit de cailloux ; et ce n'est que l'entrée ! Le plat de résistance est à venir : de grosses marches en escalier où la maîtrise du terrain compte autant que les chevaux sous le capot. Tout le monde s'en sort malgré quelques dégâts matériels et une forte décharge d'adrénaline (n'est-ce pas Jean-Marc, quelle épreuve pour ta deuxième sortie ?!). Le dessert sera supprimé afin d'éviter un accident : terrain trop gras, beaucoup trop gras, avec risque de se renverser. Les quelques véhicules qui s'y sont risqués redescendent, certains même au treuil (merci Jacques (92) !). Et de reprendre la route, direction Saint Chély pour le déjeuner de clôture.

Tout le monde repart, se promettant de se retrouver pour une prochaine sortie. En attendant rendez-vous les 28, 29, et 30 mai pour l'Assemblée Générale du Club à Mâcon (71).

Afin que ceux qui n'ont pu se rendre en Aubrac ne restent pas sur une frustration, nous vous promettons de nouvelles émotions l'année prochaine, toujours concoctées par Bernard Sales et son équipe que nous remercions pour leur efficacité et leur gentillesse.

Merci à la famille Brouzes pour son accueil chaleureux à l'hôtel Aubrac.

V.G