



Compte rendu sortie Club 4x4 Mercedes-Benz de France

## Le G-Vaudan du 6 au 8 mai 2006

Un week-end pour chercher la Bête du Gévaudan.

On est venu de loin pour un week-end de repos, pensez-vous, petit déjeuner à 8h30 et départ à 9h30, ne manquez pas l'appel, il vous en coûterait, mais la bonne humeur de tous est un réel bonheur. Les maîtres mots de ce week-end resteront convivialité et découverte.

Des pistes roulantes aux paysages grandioses, des chemins qui semblent inutilisés, ce week-end nous procure un enthousiasme permanent. Dommage que la météo était une fois de plus capricieuse et retardait la floraison des genets. Mais un autre spectacle grandiose, la « Porte des Fées » qui nous fait découvrir panorama exceptionnel, une vue imprenable sur l'inattendu.

Et la bête – puisque nous étions venus de si loin pour la rencontrer - partout, nous l'avons cherchée pour finalement la trouver tantôt, sur la girouette, tantôt dans l'âme des villages, pour finalement la rencontrer (du moins sa représentation) dans le village de Auvers où une photo de groupe immortalisera cette rencontre.

Autre point exceptionnel, « Notre Dame de Beaulieu », là c'est le remplissage des bidons d'eau ou mieux encore, rafraîchissement à l'eau de source alimentée accidentellement par Marcel (notre guide).

Le soir était l'occasion d'échanger autour d'un bon dîner tout en admirant les photos des précédentes sorties du Club sur écran géant. Une façon pour les nouveaux de découvrir le club et pour les plus anciens l'occasion de se rappeler de bons moments.

Merci à Jean et Danielle de nous avoir accueilli avec autant d'amitié.

Merci aussi à Marcel qui fut un guide extraordinaire pour cette superbe randonnée.

Pour notre deuxième sortie c'était très réussi et nous aspirons déjà à la suivante.

*Marianne et Patrice*

NDLR : Seuls 2 courageux ont osé tenter le franchissement d'un borbier réputé infranchissable. Jacques qui ouvrit la voie avec son 400 CDI et nos amis belges – Marianne et Patrice - qui n'ont pas hésité à tenter et réussir la traversé à bord de leur 270 CDI