

La Tunisie - du 3 au 12 avril 2010

Pour réaliser ce raid d'initiation à la conduite dans les dunes, nous étions 19 personnes et 10 véhicules, pour progresser dans l'erg tunisien.

Tout commence par une traversée entre Gênes et Tunis La Goulette, sur le Carthage, navire de liaison entre l'Italie et la Tunisie : mer calme, préparation des GPS pour la navigation et des papiers de douane. Nous faisons connaissance, mais nous ne sommes pas seuls, le bateau est rempli de véhicules tout terrain de tout genre.

Gabès, première ville étape, où nous ne resterons que 9 heures, le temps de se restaurer et de dormir pour être prêt pour rouler dès 8 heures du matin.

Le vent souffle, l'air est frais, nous laissons le village de Matmata, pour entrer dans le désert. Déjeuner à l'oasis de Ksar Ghilane avec une sardinade improvisée dans le camping pour s'abriter du vent, enfin pour essayer de s'abriter! Et c'est parti, nous dégonflons les pneus pour aborder les dunes et puis c'est le premier alibi pour s'arrêter: la classique panne. Rien de grave et en peu de temps Jean Michel et tous les autres (nos étions nombreux autour du moteur) réparent, dans la bonne humeur, une durite.

Pour le premier bivouac, Richard nous propose une organisation, nez face au vent, la soirée se termine par un feu de camp bien venu.

Pour le deuxième jour, nous continuons notre route à travers dunes et gassis (plaine), orientation Nord-Est ou Sud-Ouest, dans le sens des dunes. Les yeux rivés sur la trace, nous progressons en caravane, en suivant les précieux conseils des responsables du Club 4X4 Mercedes.

Une panne plus importante immobilisera un véhicule pendant 2 jours. Les occupations ne manqueront pas : balade à pied dans les dunes, descentes en chambre à air pour les uns et trajet aller-retour à Douz pour ramener la pièce défectueuse, pour les autres. Le gassis est baptisé « Erg Richard » et une bouteille avec message est ensablée au point GPS. C'est l'occasion d'observer les animaux sauvage du désert : lézard blanc, bergeronnettes jaunes et vertes, scarabées, vipère et scorpion.

La caravane continue son chemin, mais n'atteindra pas cette fois la source d'eau chaude d'Er Reched. Nous rejoignons une trace à l'ouest après avoir franchi plusieurs cordons de dunes et profité de grandes descentes en glissade.

Les 5 bivouacs ont été l'occasion de repas sympathiques et conviviaux, d'échanges au fil des humeurs, dans des salles à manger improvisées au milieu du désert.

La dernière étape : la ville d'Hammamet, station balnéaire, pour une douche chaude largement appréciée et un repas festif dans l'hôtel Sol Azur. Les plus courageux ont fait un tour au souk de Nabeul, connu pour son art de la terre cuite depuis le XVIe siècle.

Et déjà c'est le retour sur un navire français qui nous ramène à Marseille où il pleut ! Un voyage, plein de rebondissements, mené de main de maître par le président du Club 4X4 Mercedes et son équipe.

Jean Luc