

## Compte rendu

## Bourgogne'AG 2013

23 au 26 Mai 2014

Pour cette 31<sup>ème</sup> assemblée générale du Club, c'est en Bourgogne que 27 de nos mythiques Gelandewagen se sont donnés rendez-vous le temps d'un week-end ensoleillé (une fois n'est pas coutume!), entre Semur-en-Auxois et Thenissey plus exactement.

Le week-end a donc débuté vendredi pour certains d'entre nous. Vers 19 heures, une dizaine de véhicules ornaient déjà le parking de l'Hostellerie de L'Aussois à Semur-en-Auxois. Sauf un ... qui n'a jamais voulu aller plus loin que Tonnerre! Crachant son huile à l'idée d'aller dans la boue, il a contraint Catherine et Jean-Michel à terminer la route en dépanneuse ... Une pensée également pour Christian notre président qui n'a pu être de la partie pour des raisons de santé mais, qui nous le savons, pensait fort à ses amis.

20 heures et une horde de G part en direction de Semur centre afin de débuter le week-end comme il se doit dans une bicoque médiévale avec en prime un délicieux vin rouge local ... médiéval lui aussi! Au cours du repas, une violente bataille de bouchon éclate entre la tablée de Jacques dit Jacques le Hardi qui doit s'avouer vaincu après avoir été percuté à l'œil gauche!

22 heures et c'est le retour à l'hôtel. Une bonne nuit de sommeil pour certains, une soirée Jet 27 pour d'autres...

Samedi, les choses sérieuses commencent. Tandis que les convives arrivés la veille profitent de la matinée pour dormir un peu ou pour allez visiter la fête médiévale qui a lieu à Semur-en-Auxois; le reste de la troupe arrive au compte goutte jusqu'aux alentours de midi. Catherine, dès potron minet, accueille les arrivants et offre à chacun le cadeau de bienvenue. Cette année, le cadeau du Club est composé d'une dragonne en cuit « embossée » au nom et avec le logo du Club, d'un généreux tripack de la maison LEJAY-LAGOUTE, célèbre depuis 1841 pour ses crèmes et ses liqueurs, d'une boite des célèbres bonbons à l'anis de l'Abbaye de Flavigny, et les nouveaux crayons de « bois noir » du Club. Merci aux généreux donateurs pour ces succulents produits de Bourgogne.

Les retrouvailles se font dans la joie et la bonne humeur. La boutique, tenue par Ghislaine et Charline, propose quant à elle la nouvelle collection 2014 gris/mauve, des sangles Kinetic et manilles et les soldes des saisons précédentes.

Midi, les 55 participants se retrouvent autour d'une bonne table, une occasion pour échanger et prendre des forces avant l'après-midi 4x4 tant attendue!

13H30, le convoi de G s'étire dans Semur-en-Auxois en direction du château de Thenissey. Premier rond-point et certains sont déjà perdus! Le rétroviseur était sans doute mal réglé! Catherine veille au grain et assure la fermeture dans le véhicule de Roland qui lui a offert « l'asile mécanique ». Michel fera les frais d'ornières « bien travaillées » par les copains passés avant et les sangles seront sorties. Jean-Claude et Josette résoudront, tout en douceur et réflexion, la problématique : il manque 4 cm pour faire passer notre G (particulièrement haut...) sous un arbre penché...

Vers 14 heures nous franchissons le portail du magnifique château médiéval et Laurent en chef d'orchestre, accompagné par Monsieur le Comte Jacques De Villefranche, propriétaire des lieux; s'occupe de ranger nos véhicules en arc de cercle pour la traditionnelle photo de classe. Profitons-en, les G sont encore propres! Jean-Marie fixera pour l'éternité la très très belle photo du groupe.

Rémi et Catherine nous retrouvent ensuite au départ du terrain pour un petit prologue gastronomique! Et oui qui n'a jamais rêvé de faire une omelette avec son G? L'épreuve de l'œuf passée avec succès, chaque participant peut enfin partir dégourdir son G sur le terrain de 300 hectares de bois à la recherche de 8 balises telle une course d'orientation (cela a rappelé des souvenirs d'école à certains!) Chemins boueux, bourbiers, il y en a pour tous les goûts. Les plus téméraires ont même droit à une balise 8 placée stratégiquement dans une zone « hard » encadrée par Laurent. En grand vainqueur de l'épreuve, Jacky célèbre la victoire avec ses 2 copilotes de choc : Sandy & Charline. Après quelques treuillages pour les véhicules les plus civilisés, tout le monde peut reprendre la route en direction de l'hôtel, sans se perdre cette fois-ci, il fallait le souligner!

Enfin, après la traditionnelle assemblée générale suivie de son cocktail, nous nous retrouvons pour le dîner de gala. De grandes tables rondes ont été dressées dans la salle de restaurant de l'Hostellerie de L'Aussois, privatisée pour le Club toute la durée du week-end et un très délicat dîner (Merci Madame le Chef!) est servi par un personnel particulièrement attentionné. Comme à l'accoutumée, des boulettes de pain apprennent à voler, tandis qu'une bataille d'eau éclate! Rémi et Fabienne s'en souviendront! La soirée se termine tôt le matin pour ceux qui ont élu domicile à l'étage de l'hôtel pour fêter l'anniversaire de Marcelle autour d'un verre de Jet! J'ai dit un verre?

Un soleil radieux annonce l'arrivée du dimanche. Après le briefing, chaque participant prend la route avec un road-book particulièrement bien rédigé (Merci à l'organisation). Le jeu s'accompagne de six photos mystère à retrouver le long de la trace.

A l'arrivée à Thenissey, c'est une belle surprise qui nous attend! Rémi et Laurent ont apporté quelques quads et même un SSV afin de nous faire découvrir,

pour la plupart d'entre nous, les joies de ces minis 4x4. Le casse-croûte est lui aussi au rendez-vous. Pâté de campagne, saucisson à l'ail, andouille, jambon persillé se laissent déguster sans se faire prier!

13 heures sonnent et c'est déjà l'heure de redescendre dans la cour du château ou nous attend une grande table en « U » (nous la dresserons en « G » une prochaine fois). Un déjeuner champêtre nous régale avec son méchoui de jambon braisé et de gigot d'agneau sans oublier son délicieux fraisier! Un grand merci à Sébastien (Seba-Traiteur) et à sa dynamique équipe. Un entracte est aménagé pendant le repas pour remettre les prix de ce week-end pour l'épreuve des balises et du roadbook.

Cette année, la société Euro4x4parts nous avait très aimablement offert de très beaux T-shirts, sweats, gants techniques et autres rubalises. Ces objets furent répartis pour les 3 premiers gagnants des 2 épreuves.

16 heures et les plus éloignés d'entre nous reprennent déjà la route, le cœur serré en se remémorant ce merveilleux week-end.

Une poignée d'irréductibles retournent jouer au terrain tandis que les autres s'activent à laver leurs engins!

Quelques amoureux de la région restent dimanche soir avant de se dire au revoir le lendemain matin.

La fête est cette fois belle et bien finie mais chacun repart avec de magnifiques souvenirs et 3 délicieuses chopines de breuvage Bourguignon pour se remémorer ces bons moments. A bientôt sur les chemins!

Émilien, Charline & Catherine

## Étymologie

- La locution d'origine (1640) était <u>dès le potron-jacquet</u> (« dès l'<u>aube</u> »). Elle était composée de l'ancien français poitron, du latin vulgaire posterio (« arrière-train », « cul »), accompagné de jacquet, nom de l'écureuil. Elle signifiait donc littéralement « dès que l'on voit poindre le derrière de l'écureuil ». On trouve ensuite des potron-jacquet (ou des potron-jacquet), puis dès potron-minet, par substitution de jacquet par minet (« chat »).
- Du bourguignon, pauitrou-jaiquai, potrou jacquet, de grand matin ; dès le paître jacquet. On a dit que potron signifiait le petit, et que la locution signifiait : le petit du minet (chat) ou du jacquet (nom de l'écureuil en Normandie). Il est vrai que jacquet signifie écureuil; mais cela n'explique pas le sens de la locution. La vraie leçon est dès le paître au jaquet, au minet, ou dès le paître jacquet, c'est-à-dire dès le moment où le chat, l'écureuil va au paître, c'est-àdire de grand matin. Patron en est une singulière corruption.
- Note: En patois Gallo [Bretagne], « écureuil » se dit « chat des bois ».

Le petit clin d'œil de Catherine