

ROULER EN MODE TIROIRS

Tout ce que vous avez toujours voulu savoir sans oser le demander...

MÉTHODOLOGIE

Le véhicule d'ouverture reste toujours en tête et ne s'arrête pas aux intersections. Interdiction formelle de le dépasser. Il s'assure régulièrement en regardant en arrière que son rythme est adapté au niveau des participants.

Les participants roulent derrière le véhicule d'ouverture, en maintenant les distances de sécurité suffisantes. **Ils doivent régulièrement regarder en arrière pour vérifier que les autres suivent.**

Le véhicule de fermeture reste toujours en dernière position

Au cours du briefing, l'organisateur de la sortie indique à tous les participants et très précisément, le véhicule d'ouverture (l'ouvreur) et celui de fermeture (la fermeture).

PRINCIPE DES TIROIRS :

A chaque intersection d'un changement de direction, le participant immédiatement situé derrière le véhicule d'ouverture s'arrête, à l'écart de la trajectoire principale, en indiquant le changement de direction avec son véhicule.

Il laisse passer les autres participants et repart juste devant le véhicule de fermeture. A chaque intersection, le deuxième passe donc « avant-dernier » du groupe.

Point de sécurité important : les participants doivent veiller à ne pas projeter de terre ou de cailloux sur celui qui indique la direction en remettant les gaz trop forts...

Si un véhicule tombe en panne ou si un participant est en difficulté :

Les participants derrière lui s'arrêtent et lui portent assistance.

Après quelques instants, le participant situé juste devant le véhicule en panne, s'aperçoit de l'absence de son suivant et doit alors s'arrêter, se ranger visiblement pour ne pas être percuté, et attendre.

Si le problème n'est pas solutionné simplement et rapidement, l'un des véhicules arrêtés informe par CB, VHF ou téléphone l'organisateur de la situation. Si les moyens de communication ne passent pas, l'information se propage alors naturellement vers l'avant jusqu'à l'ouvreur.

L'ouvreur ne voyant plus de « suivant », va faire demi-tour et remonter chaque intersection où se trouve un « véhicule « balise », jusqu'au niveau du véhicule arrêté.

Seul le véhicule de fermeture peut prendre la décision d'envoyer quelqu'un (parfois lui-même) prévenir vers l'avant (après en avoir informé les participants).

Par mesure de sécurité, aucun participant ne doit faire demi-tour, sauf si la visibilité est absolument parfaite, et même dans ce cas il convient de rouler à allure modérée et de tenir sa droite.

Dans tous les cas, les participants ne doivent pas partir à la recherche des uns ou des autres, source de pagaille, de perte de temps et d'accidents. Rester sur le parcours, le véhicule d'ouverture ou celui de fermeture va arriver !

Un mode tiroirs bien respecté = sécurité et temps de balade gagné pour tous !